

REAL ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO

COLECCIÓN

INFORMES

DE LA

**COMISIÓN DE MONUMENTOS
Y PATRIMONIO HISTÓRICO**



Central Térmica de la MSP en Ponferrada (León). Vista de la nave de calderas con la salida de las chimeneas. Foto: P. Navascués (2022).

INFORME SOBRE LA “CENTRAL TÉRMICA DE LA MINERO SIDERÚRGICA DE PONFERRADA (LEÓN)”

Acta 3, de 7 de marzo de 2022, en *Colección Resumen de las Actas de la CMPH*



REAL ACADEMIA
DE BELLAS ARTES
DE SAN FERNANDO

Secretaría de la CMPH
M. C. Utande Ramiro
monumentos@rabasf.org

Madrid
ISSN: 2792-8942
DOI: <https://doi.org/10.53786/informes.44>

INFORME DE LA COMISIÓN DE MONUMENTOS Y
PATRIMONIO HISTÓRICO DE LA REAL ACADEMIA
DE BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO SOBRE LA
IDONEIDAD DE INCOAR EL EXPEDIENTE
DE DECLARACIÓN DE BIEN DE INTERÉS CULTURAL,
EN LA CATEGORÍA DE CONJUNTO HISTÓRICO,
DE LA “CENTRAL TÉRMICA DE LA MINERO SIDERÚRGICA
DE PONFERRADA (LEÓN)”, EMITIDO A SOLICITUD
DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE BELLAS ARTES
DEL MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE

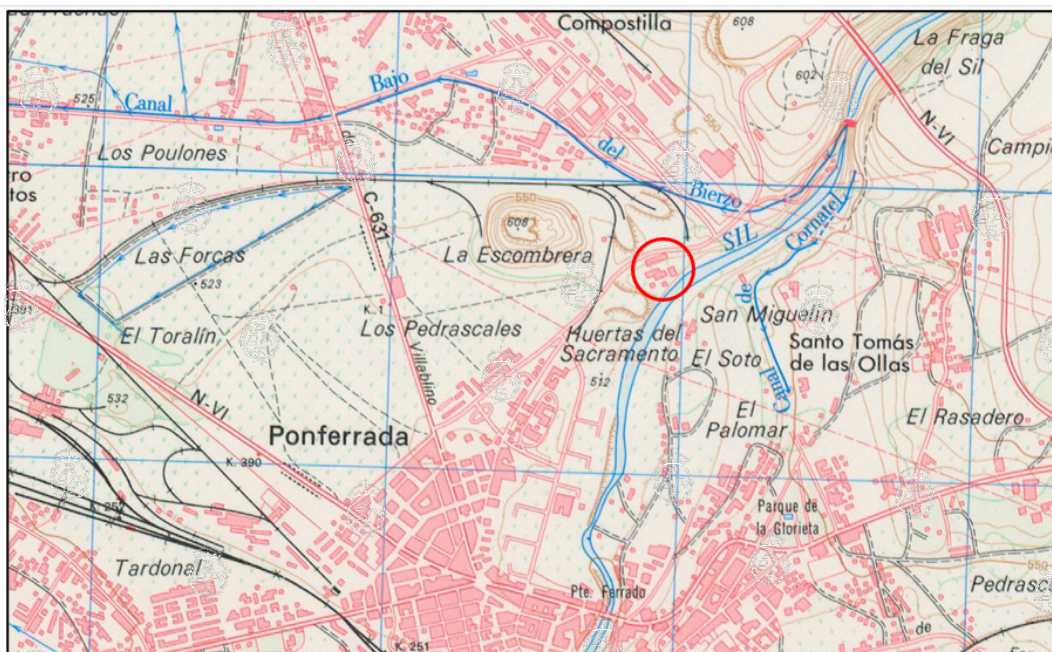


Vista de la MSP y su entorno hacia 1930. Obsérvese la formación de la *Montaña de carbón*, en el paraje inmediato que se conoció como *La Escombrera* (h. 1930).
Foto de la Colección de la MSP.

Madrid, 14 de marzo de 2022

INFORME SOBRE LA “CENTRAL TÉRMICA DE LA MINERO SIDERÚRGICA DE PONFERRADA (LEÓN)”

Habiendo visitado personalmente la Central Térmica de Ponferrada (MSP), recorrido su interior y entorno, estudiada la documentación reunida por esta Comisión de Monumentos y Patrimonio Histórico, que incluye la remitida por la Dirección General de Bellas Artes del Ministerio de Cultura y Deporte, facilitada por el Director General de la Fundación Ciudad de la Energía en 2015, así como la enviada tanto por la actual Directora de Museos, Patrimonio y Cultura de la Fundación Ciudad de la Energía como por el Instituto de Estudios Bercianos, **se aprueba el presente informe por la Comisión de Monumentos y Patrimonio Histórico de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando que eleva y refrenda el Pleno de la Corporación en su sesión de 14 de marzo de 2022.**



Detalle de la hoja 158-IV PONFERRADA, del Mapa Topográfico Nacional 1:25.000, del Instituto Geográfico Catastral (1977). Un círculo rojo sitúa la MSP, al norte de Ponferrada, donde se ven las terminales de la red viaria del ferrocarril, en torno a La Escombrera o Montaña de Carbón.

Situada al norte de Ponferrada (León), la capital del Bierzo, a orillas del río Sil, se encuentra la Central térmica de carbón más antigua de las que se conservan en España, una vez desmantelada en los años 80 la de Burceña, en Baracaldo (Vizcaya), que databa de 1907. **La Central de Ponferrada se debe a la iniciativa del bilbaíno Julio de Lazúrtegui**

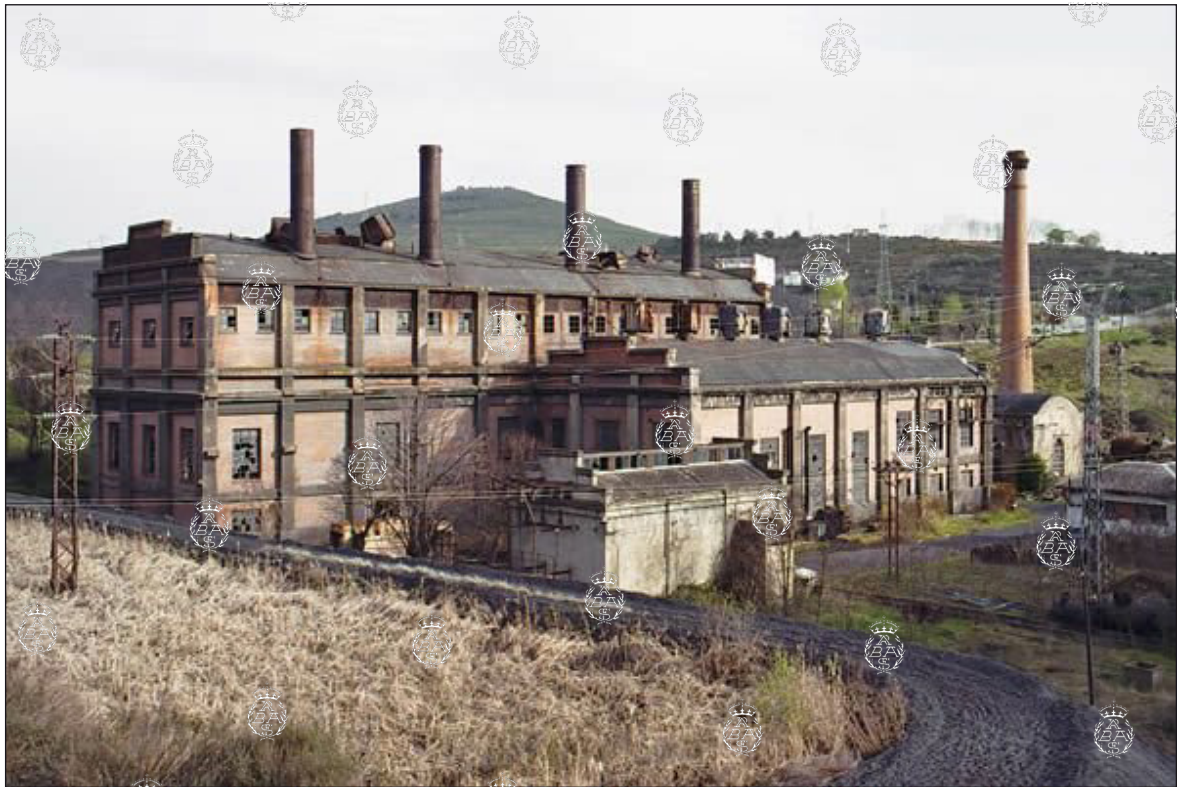
(1859-1943), gran conocedor de todo lo relacionado con la explotación minera del hierro y del carbón. Miembro del Instituto del Hierro y del Acero desde 1896, viajero por Europa y América, y autor, entre otras obras, de *Un modelo para España. Cartas alemanas* (Bilbao, 1902-1903) y de *Una nueva Vizcaya a crear en el Bierzo. Altos hornos y acerería en Ponferrada* (Bilbao, 1918). Lazúrtegui fue el mentor de la Central térmica de Ponferrada, además de haber puesto en funcionamiento el tren que unía el coto minero de Villablino con Ponferrada, siguiendo el curso del río Sil, así como la explotación del coto minero de mineral de hierro “Wagner” que él mismo descubrió¹ y puso tal nombre, en honor a Richard Wagner². Todo ello supondría un cambio absoluto en el panorama socio-económico en El Bierzo que terminó en 1971, con el cese de la explotación. Según el *Anuario Financiero y de Sociedades Anónimas de España* (Madrid, 1922, p. 426), en 1918 se constituyó la Sociedad Minero-Siderúrgica de Ponferrada, con objeto de explotar el ferrocarril de Ponferrada a Villablino, las minas de carbón y hierro y “la instalación de un establecimiento siderúrgico”.



Izda.: Julio de Lazúrtegui: *Una nueva Vizcaya a crear en El Bierzo*, 1918. (Ed. Instituto de Estudios Bercianos, 2018). Dcha.: Plano de situación de la cuenca hullera de Villablino y del Coto Wagner.



Vista de la Central térmica de Ponferrada antes de su rehabilitación.
Foto: autor desconocido.



La Central térmica antes de su rehabilitación. Foto: *Diario de León*, 21/11/2010.

Breve síntesis de la empresa. La historia económico-industrial de la empresa ha sido estudiada por Josefa Vega Crespo, de la Universidad de Valladolid, en su tesis doctoral publicada en 2003: *Minero Siderúrgica de Ponferrada (1918-2010). Historia y futuro de la minería leonesa* (Madrid, Editorial LID), de la que hizo una cumplida recensión Andrés Sánchez Picón, de la Universidad de Almería, en la *Revista de Historia Industrial*, núm. 24, 2003, pp. 237-239. De ambos textos se hace el siguiente resumen

parcial en lo que atañe, como telón de fondo, al conjunto que aquí se propone como objeto de la incoación de BIC:

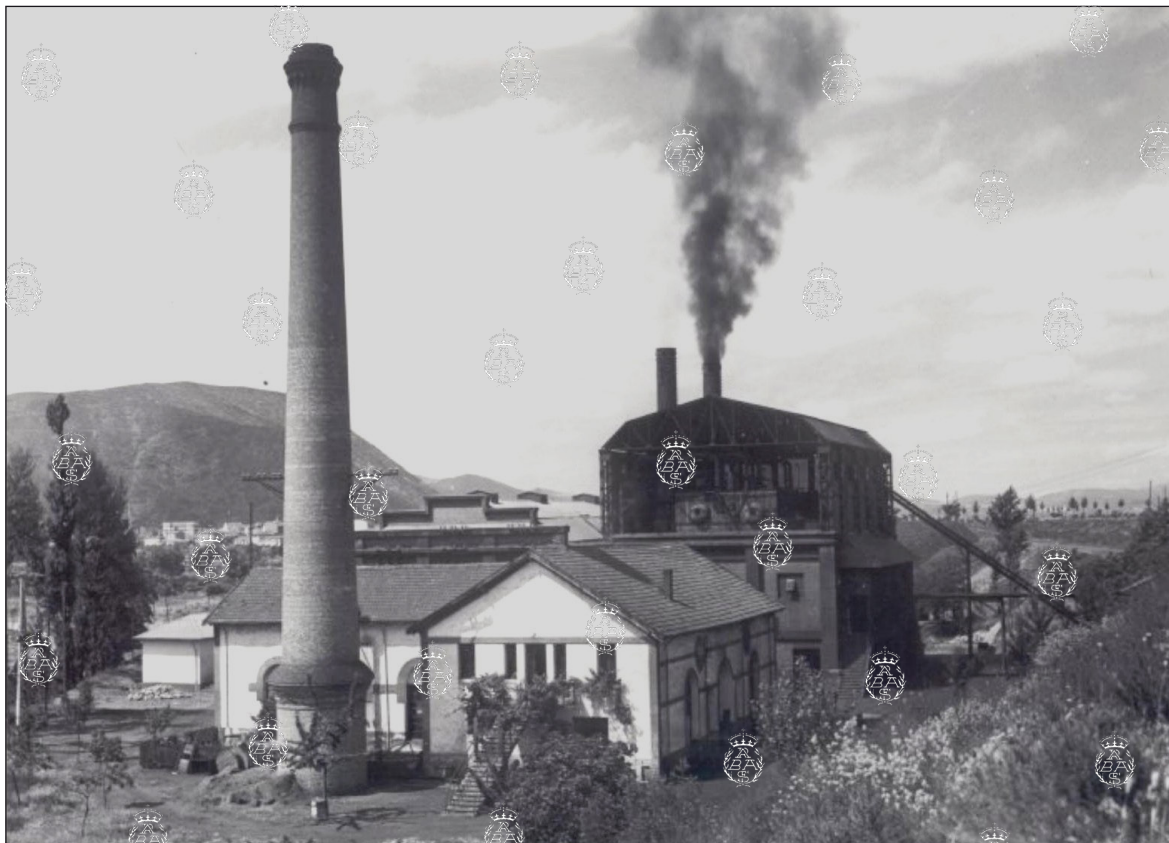
La empresa nació en 1918, con muy buenos apoyos económicos (capitales vascos y madrileños, además del respaldo de importantes bancos), su objetivo fue el de explotar la cuenca minera de Villablino, al noroeste de la provincia de León, y las minas de hierro de El Bierzo para, con el combustible y el mineral extraído, alimentar una factoría siderúrgica que se pensaba construir en Ponferrada. En un contexto de fuerte escasez energética, el atractivo que para los grandes capitalistas del momento tenía la *inversión en minas de carbón y la construcción de una línea férrea entre Ponferrada y Villablino*, fueron dos de los principales factores que impulsaron su creación³. Por diversas razones el proyecto siderúrgico nunca llegó a materializarse, de manera que **la MSP ha sido siempre una empresa básicamente carbonera**, que llegó a emplear un alto número de trabajadores. **Cabe distinguir tres periodos desde su fundación hasta el cese de la actividad**, esto es, desde 1918 hasta 1971. **La primera, de 1919 a 1936**, fue la del nacimiento y consolidación de la empresa, en unos momentos de importantes dificultades en la economía mundial, que la MSP supo sortear, situándose como una de las principales empresas carboneras nacionales. **La segunda, de 1936 a 1958**, coincidente con una nueva “edad de oro” de la minería del carbón, fue la más favorable de las que conoció la MSP, que superó los 4.000 trabajadores en el laboreo de los minerales leoneses y amplió su actividad (especialmente con la adquisición de la sociedad Felgueroso, con la que se unirá en el período siguiente). **La tercera, de 1959 a 1971**, abarca el final del período autárquico, caracterizándose por una mayor competencia de los carbones foráneos y la amplia sustitución de los combustibles sólidos por los derivados del petróleo.



Vista actual del enclave de la antigua Central térmica de Ponferrada (hoy, Museo de la Energía). Obsérvese en su entorno, el campo de la Sociedad Deportiva Ponferradina; el puente del Centenario sobre el río Sil (2005-2007); la huella negra dejada por la gran Montaña de carbón y, al fondo, la poco afortunada Torre de la Rosaleda de 107 m de altura, construida en 2009. Foto: P. Navascués.

Elementos que componen el conjunto:

Primera central, construida entre 1919 y 1920: edificio de gran sobriedad formal, con planta en forma de “T” que contenía la sala de calderas y la antigua turbina, contando con una chimenea de ladrillo de 36 m de altura. En su interior sólo se conserva actualmente el antiguo puente grúa. En 1933 se amplió como taller y hoy alberga unas oficinas, una sala de usos múltiples y un restaurante.



Primera Central térmica (1920), a la izquierda, y segunda Central de hacia 1930.
Foto de la Colección de la MSP.



Vista actual del primer edificio y chimenea de la MSP, de hacia 1920. Hoy alberga oficinas y un restaurante. A la derecha, escalera de incendios de la nave de calderas.
Foto: P. Navascués.

Antiguo muelle de carbones: Hoy alberga el museo propiamente dicho en el que, en distintos niveles, se desarrolla la historia de la Central con testimonios documentales de todo tipo, en una acertada puesta museográfica, comenzando por el tren minero sobre el trazado de la antigua vía del descargadero de carbón. Se expone aquí una de las diez máquinas de vapor “Baldwin”, procedentes de EE.UU., con las que llegó a contar esta línea minera: la número 8, de nombre *Ponferrada*.



Nuevo edificio sobre la vía ferroviaria del tren minero y del muelle de carbones. En primer término, vitrinas con distintos tipos de carbón. Foto: P. Navascués.



Zona del descargadero de carbón de la MSP conservado en su última fase, con las tolvas, palancas de accionamiento, cinta transportadora y raíles para los volquetes de carbón. Foto: M. C. Utande.



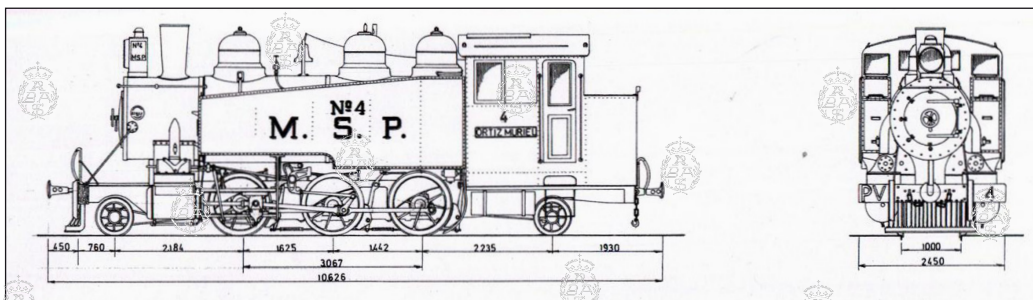
Locomotora “Baldwin”, tipo 1-3-1, PV (Ponferrada-Villablino), número 8, “Ponferrada”, en la cabecera de las tolvas del mineral. Año 1919. Foto: M. C. Utande.



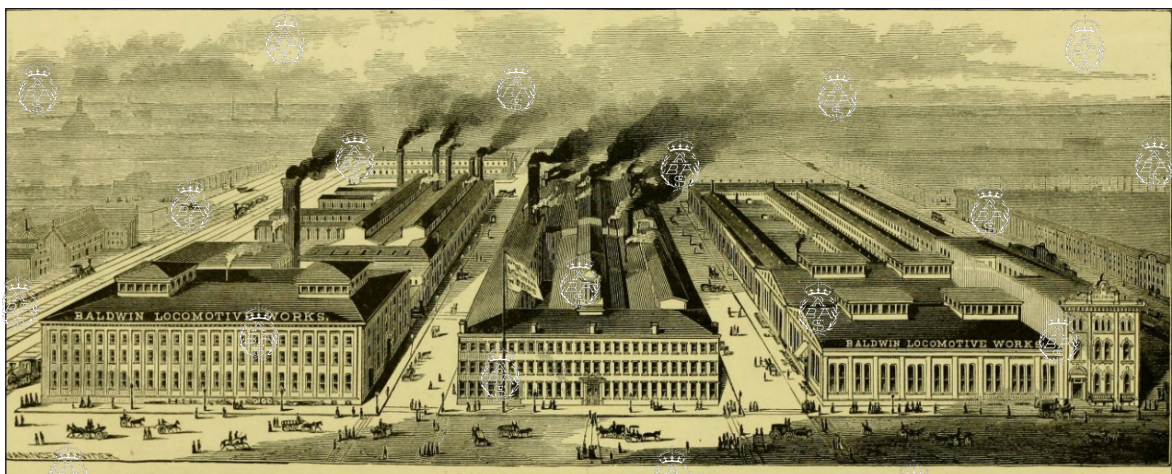
Placa de construcción de la locomotora PV-8, con el número 52682, fabricada por *The Baldwin Locomotive Works*, Philadelphia (U.S.A.), en diciembre de 1919. Foto: M. C. Utande.



Locomotora “Baldwin”, tipo 1-3-1, PV (Ponferrada-Villablino), número 8, “Ponferrada”. Estado en 1987, antes de su restauración. Foto: Manuserran.



Locomotora de vapor “Baldwin”, tipo 1-3-1T. 1919. Nº 4, *Ortiz Muriel*.
Dibujo de Carmelo Zaita.



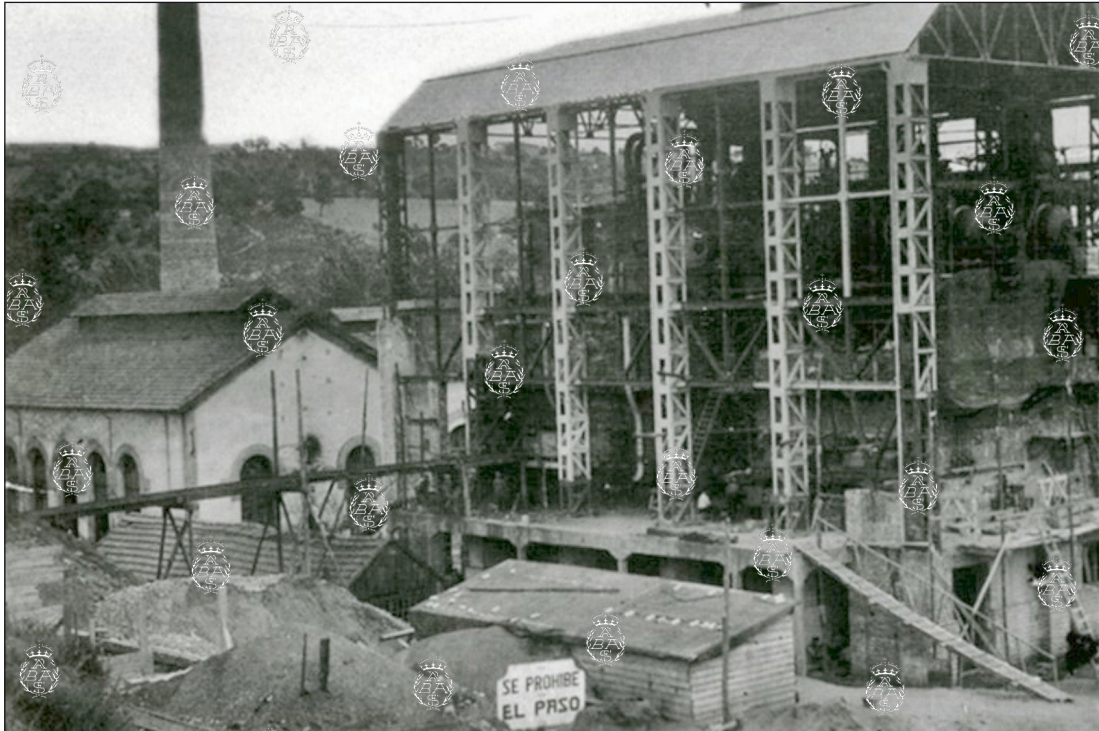
La “Baldwin Locomotive Works”, tomada de *Philadelphia and its environs, and the railroad scenery of Pennsylvania*. Philadelphia, J. B. Lippincott & Co, 1875, p. 52.

En esta fábrica se construyeron las diez primeras locomotoras PV, numeradas, que circularon entre Ponferrada y Villablino desde 1919.

Nave de calderas: Nave de 52 m de longitud total, 16 m de luz, y 18 m de altura, construida en dos etapas, esto es, de **1928 a 1933**, para albergar dos calderas dobles de la casa Walther, de Colonia (Alemania), y de **1944-1946**, con otras dos calderas de la casa “Babcock & Wilcox”, de Bilbao. Se trata, sin duda, del ámbito más impresionante de este complejo industrial que, a pesar del despojo sufrido en años de abandono, conserva todos sus elementos fundamentales en los que una acertada actuación museográfica permite seguir el proceso de combustión del carbón para alimentar las calderas acuotubulares, de la **patente de la casa alemana Walther** y del posterior tipo “Stirling” de la **patente inglesa Babcock & Wilcox**, pero fabricadas en Bilbao.



Nave de calderas y, a la derecha, nave de turbinas, antes de su rehabilitación y restauración. Foto de la Colección de la MSP.



Antigua fotografía de la primera fase de la nave de calderas y antigua central térmica, a la izquierda. Obsérvese la cimentación de hormigón y la estructura metálica de los pilares y su atado, antes de cerrar los muros con ladrillo. Foto de la Colección de la MSP.



Fachada norte de la nave completa de calderas. Vista actual desde el descargadero de carbón, de donde parte la cinta transportadora. Foto: P. Navascués.



Detalle de la fachada de la nave de calderas dejando vista la estructura metálica y cerrados los paños con ladrillo. Foto: M. C. Utande.



Detalle del interior de la nave de calderas, con las tolvas de alimentación de carbón. Foto: P. Navascués.



Vista general del interior de la nave de calderas. En primer término, las *Babcock & Wilcox*, de Bilbao, y al fondo las alemanas de la casa *Walther*.
Foto: M. C. Utande.



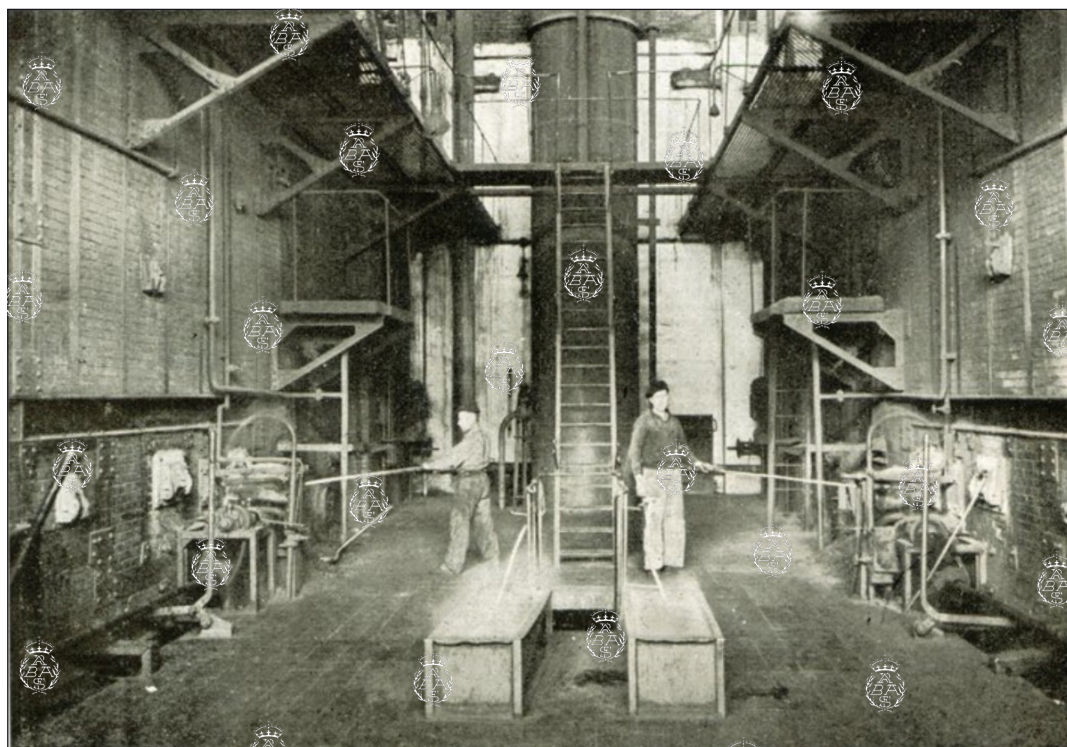
Caldera *Walther* con el nuevo acceso para ver su interior, al eliminar dos paños de ladrillo, y la defensa de la bajada al cenicero, en la planta inferior de la nave de calderas, desde donde se conducía la escoria al río. Foto: P. Navascués.



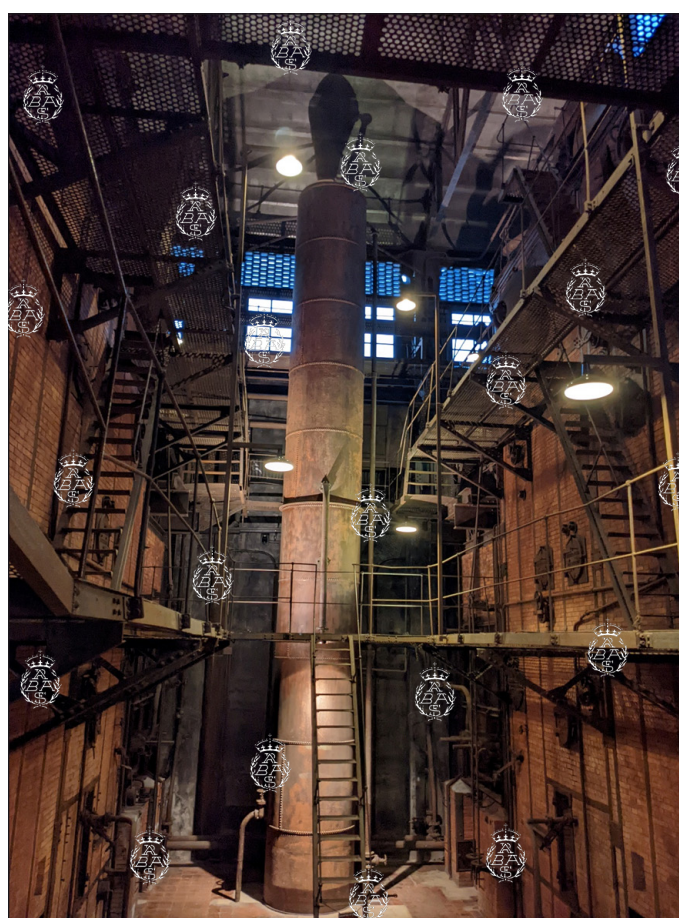
Placa esmaltada de la casa *Walther & Cie, de Köln-Dellbrück* (Alemania).
Foto: P. Navascués.



Detalle y registro de la caldera *Walther*. Foto: P. Navascués.



Espacio entre las calderas *Walther*, vigiladas por dos operarios y al fondo el depósito de agua. Foto de la Colección de la MSP.



Depósito de agua entre las calderas *Walther*. Foto: P. Navascués.

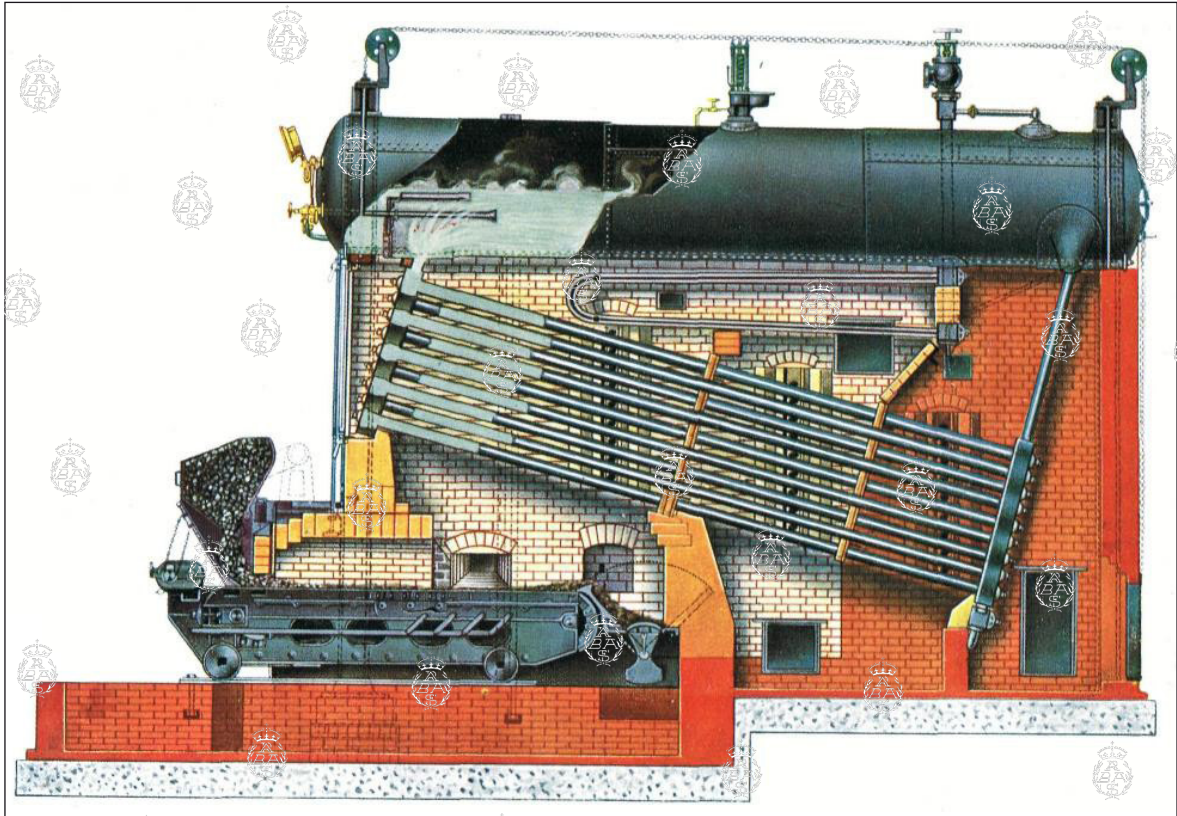
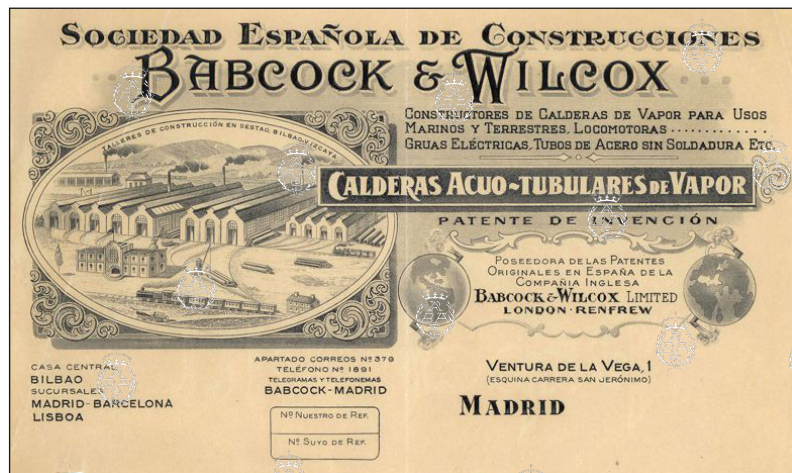
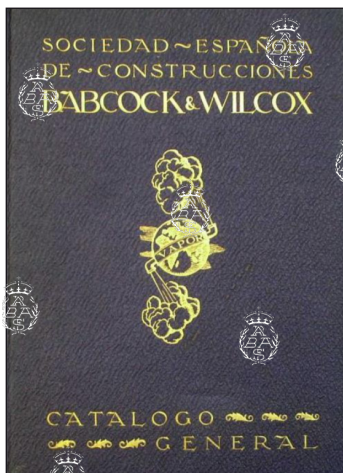


Ilustración del *Catálogo General de la Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox* (Madrid, Rivadeneyra, h. 1921): “Caldera acuotubular sistema BABCOCK & WILCOX, patentada, provista de recalentador y cargador mecánico de parrilla eslabonada, patentados. (En la figura se ve la circulación del agua y el desprendimiento del vapor, así como la alimentación de carbón al cargador y la salida de escorias)”. Se trata del mismo sistema que esta firma instaló en la MSP.



Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox. Catálogo General (Madrid, Sucesores de Rivadeneyra, h. 1921). La sociedad se creó en 1918 como filial de la británica que, a su vez, era una división de la firma norteamericana. Desde 1905 Babcock & Wilcox tuvo abiertas oficinas en Bilbao, Madrid, Barcelona y Lisboa.

Sala de turbinas: Conectada con la nave de calderas, tiene una longitud de 36 m, 15 m de luz, y 12 m de altura. Cuenta con dos niveles en los que se disponen las turbinas o turboalternadores, cuadro de mandos, zona de conexión y de desconexión de transformadores y de alta tensión, pozos de agua de refrigeración y motores de impulsión de agua fría, contando en su día con tres transformadores, de los que resta hoy solo uno de la **General Electric**. La maquinaria que se ha conservado cuenta con dos turboalternadores de la **Compañía General Eléctrica Sueca ASEA** (*Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget*), y un tercer turboalternador de la **casa Brown Boveri**. Se mantiene igualmente la primitiva grúa puente.



Sala de turbinas. Una de las dos turbinas de vapor, tipo *Ljungström*, construidas por ASEA (*Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget*) (Compañía General Eléctrica Sueca) de 3 MW. Foto: M. C. Utande.



Grupo de operarios ante el panel de control de mandos, en la sala de turbinas.
Foto de la Colección de la MSP.

Edificio del trafo (transformador): Consiste en un modesto edificio construido en 1946 para transformar en alta tensión la electricidad producida por las tres turbinas citadas, sumando el transformador adicional del que partía la línea de alta tensión hacia Ponferrada.



En primer término, el edificio del trafo; la nave de turbinas a la derecha; detrás la nave de calderas con las cuatro chimeneas y, al fondo, la chimenea de la primera central térmica. Foto: M. C. Utande.

Entorno: El conjunto de todos estos edificios tiene un cuidado entorno inmediato ajardinado, de muy grato efecto paisajístico, creando un ambiente amable en el que se incluyen objetos varios, como una de las tolvas mineras que servían el cenicero de la nave de calderas. A su vez, la eliminación definitiva de la “Montaña de Carbón” en 2003, a unos 500 metros de la Central, que llegó a tener varios millones de metros cúbicos de residuos del cribado del mineral de hierro y de carbón, y que figura en las hojas del Instituto Geográfico Nacional como “La Escombrera”, permite hacer frente a nuevos proyectos como el de un “bosque urbano” que se propone llevar a cabo el Ayuntamiento de Ponferrada (2021)⁴.

La MSP, que ha elaborado un inventario general de las piezas conservadas, fue objeto de su rehabilitación y restauración entre 2009 y 2011, tras concurso público en el que afortunadamente el jurado se decantó por la solución más respetuosa con el conjunto industrial, perpetuando originales sensaciones sensoriales.



Ajardinamiento del entorno del Museo de la Energía. Foto: M. C. Utande.



Señalización de entrada al Museo de la Energía, *La fábrica de luz*, sobre la fachada del trafo. Foto: P. Navascués.

Actualmente, el nivel de catalogación se reduce al derivado del Plan General de Ordenación Urbana de Ponferrada (PGOU), aprobado el 22 de mayo de **2007** (BOCyL núm.103 de 29 de mayo de 2007), donde se incluyen tan sólo las dos Centrales térmicas que conforman el complejo de la MSP, originales de los años 1920 y 1930 (con la ampliación de 1944), otorgándoles el grado de protección estructural. Más tarde, el ente público Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN) solicitó en mayo de **2009** la declaración como BIC del conjunto histórico de la Central Térmica de la MSP en Ponferrada. Por último, el Director General de la Fundación Ciudad de la Energía, solicitó del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, el 18 de septiembre de **2015**, la declaración como BIC del “Conjunto Histórico de la Central Térmica de la MSP en Ponferrada”.

Con estos antecedentes, a los que cabe añadir el hecho de haber sido elegida por el Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Histórico (TICCIH) de España entre los 100 elementos de patrimonio industrial más importantes de nuestro país (2011), y a la vista de lo expuesto con anterioridad, esta Comisión de Monumentos y Patrimonio Histórico **acuerda** y considera idónea la incoación de expediente de declaración como Bien de Interés Cultural de la Central Térmica de la Minero Siderúrgica de Ponferrada, en la categoría de conjunto histórico.

Por la Comisión de Monumentos y Patrimonio Histórico de la Real
Academia de Bellas Artes de San Fernando
Pedro Navascués (Presidente) y Enrique Nuere (Secretario)